



## PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

NOVIEMBRE - 2018

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.  
Para obtener la calificación de APTO se deben cumplir las siguientes condiciones  
(general + particulares) Condición general: mínimo 17 preguntas correctas del total  
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

## EXAMEN TIPO 2

### 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La diferencia de calados entre proa y popa se denomina:

- a) Francobordo
- b) Puntal
- c) Calado medio
- d) Asiento

2.- El término náutico "obra viva" significa:

- a) La parte del barco donde se habita.
- b) La parte del barco donde se hallan los elementos de seguridad.
- c) La parte del barco que emerge del agua.
- d) La parte del barco que está sumergida.

3.- El "barboten" es...

- a) Un mecanismo de acople y desacople del ancla.
- b) Un embrague.
- c) Un tambor con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
- d) Un tipo especial de ancla.

4.- La distancia media horizontalmente en el sentido longitudinal del buque se denomina...

- a) Eslora
- b) Manga
- c) Puntal
- d) Calado

## 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Para amarrar un cabo al arganeo de un ancla, se utilizará preferentemente un nudo...

- a) Llano.
- b) As de guía.
- c) Ballestrinque.
- d) Vuelta de rezón.

6.- De los siguientes tenederos, indique cuál de ellos, según la experiencia marítima se considera mejor:

- a) Piedra.
- b) Cascajo.
- c) Arcilla.
- d) Arena.

## 3. SEGURIDAD

7.- El número de emergencias en la mar es...

- a) 906 202 202.
- b) 900 202 202.
- c) 901 202 202.
- d) 902 202 202.

8.- ¿Cuáles serían las dos principales acciones a ejecutar si se navega por aguas someras?

- a) Reducir la velocidad y controlar frecuentemente la sonda.
- b) Aumentar la velocidad y accionar el piloto automático.
- c) Poner rumbo mar adentro y controlar la corredera.
- d) Izar el reflector radar y moderar la velocidad.

9.- En caso de mal tiempo...

- a) Evitar comprometer la estabilidad del barco.
- b) Tapar imbornales.
- c) Comprobar que estén cerrados todos los grifos de fondo.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- Reglas básicas para navegar remolcador y remolcado

- a) Navegar a velocidad reducida.
- b) Evitar tirones.
- c) Cambios de rumbo y velocidad suaves.
- d) Todas las respuestas son ciertas.

## 4. LEGISLACION

11.- En las playas balizadas está prohibido:

- a) Bañarse.
- b) El acceso de embarcaciones.
- c) Practicar el buceo de snorkelers.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

12.- Arrojar plásticos al mar, de cualquier clase:

- a) Solo está permitido triturados y a más de 12 millas de la costa.
- b) Se permite a más de 12 millas de la costa en el Atlántico.
- c) Está prohibido en aguas protegidas.
- d) Está prohibido.

## 5. BALIZAMIENTO

13.- El tope de las marcas especiales:

- a) Puede tener cualquier forma.
- b) Es un aspa roja.
- c) Es un aspa amarilla.
- d) Es un aspa blanca.

14.- Las marcas laterales de la región A utilizan los siguientes colores para indicar los lados de un canal:

- a) Amarillo y verde.
- b) Rojo y verde.
- c) Amarillo y rojo.
- d) Naranja y amarillo.

15.- ¿Cuál es la marca de tope de las balizas de marcas cardinales?:

- a) Dos bolas negras.
- b) Dos conos negros superpuestos.
- c) Una bola roja.
- d) Un cono negro.

16.- Un espeque de color negro con una franja central roja, nos indica la existencia de:

- a) Aguas navegables.
- b) Peligro especial.
- c) Peligro aislado.
- d) Peligro sumergido.

17.- Un espeque con franjas verticales rojas y blancas es una baliza de:

- a) Aguas navegables.
- b) Aguas especiales.
- c) Peligro aislado.
- d) Zona de ejercicios navales.

## 6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- REGLA 3. Definiciones generales: A los efectos del reglamento RIPA, excepto cuando se indique lo contrario, por "eslora" y "manga" se entenderá:

- a) la eslora total y la manga máxima del buque.
- b) la eslora entre perpendiculares y la manga entre perpendiculares del buque.
- c) la eslora de trazado y la manga de trazado del buque.
- d) la eslora de diseño y la manga de diseño del buque.

19.- REGLA 5. ¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?

- a) Con unos prismáticos.
- b) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.
- c) Cada diez minutos haciendo una exploración.
- d) Con el radar.

20.- REGLA 14. Si navegando de noche observamos por la proa la luz de tope y las de costado de otro buque, estaremos ante una situación de:

- a) Cruce.
- b) Alcance.
- c) Vuelta encontrada.
- d) Paso por el través de estribor.

- 21.- REGLA 18. ¿Qué buque deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno dedicado a la pesca?
- a) El de vela.
  - b) El que recibe el viento por babor.
  - c) El que cruza por babor.
  - d) El dedicado a la pesca.
- 22.- REGLA 21. ¿Qué tipo de luz ilumina en un arco de horizonte de 225°, hacia la proa?
- a) Luz de remolque.
  - b) Luz de alcance.
  - c) Luz de tope.
  - d) Luz de costado.
- 23.- REGLA 30. Un buque varado, de eslora inferior a 12 metros, mostrará las marcas:
- a) Dos bolas negras en línea vertical.
  - b) Una bola negra y una marca bicónica.
  - c) Un cilindro negro.
  - d) Ninguna.
- 24.- REGLA 32. Una "pitada corta" es un sonido de una duración aproximada de:
- a) Un segundo
  - b) Tres segundos
  - c) Dos segundos
  - d) Medio segundo
- 25.- REGLA 8. En la maniobra que se realice para evitar un abordaje...
- a) Deberán evitarse los cambios de rumbo.
  - b) Deberán evitarse los cambios de velocidad.
  - c) Deberán evitarse una sucesión de pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
  - d) Deberán evitarse una sucesión de grandes cambios de rumbo y/o velocidad.
- 26.- REGLA 13. En una situación de alcance, el buque que alcanza deberá maniobrar....
- a) Para cruzar la derrota del alcanzado.
  - b) Para dar alcance por cualquiera de las dos bandas del alcanzado.
  - c) Para dar alcance por la banda de babor del alcanzado.
  - d) Para dar alcance por la banda de estribor del alcanzado.
- 27.- REGLA 27. Dos luces rojas en la misma vertical son características de:
- a) Un buque sin gobierno.
  - b) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
  - c) Un buque de pesca de NO arrastre.
  - d) Una embarcación de práctico.

## PNB – Tipo 2





