

EXAMEN TIPO 1

I.- TECNOLOGÍA NAVAL PRIMERA

1.- La prolongación de la quilla hacia proa se llama:

- a) Codaste.
- b) Roda.
- c) Cuaderna.
- d) Bao.

2.- La zona del barco por la que entra el viento, se llama:

- a) Ceñida.
- b) Descuartelar.
- c) Barlovento.
- d) Bolina.

3.- Asiento negativo es...

- a) Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- b) Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- c) El que se produce cuando el desplazamiento supera al arqueado bruto.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

4.- El peso total de la embarcación expresado en toneladas métricas se llama:

- a) Registro neto.
- b) Tonelaje bruto.
- c) Peso muerto.
- d) Desplazamiento.

5.- Los orificios destinados a vaciar el agua de la bañera de los barcos, se llama:

- a) Imbornales.
- b) Lumbreras.
- c) Groeras.
- d) Gateras.

6.- Cuando, después de un golpe de mar de través, un barco vuelve a su posición de equilibrio, se dice que:

- a) Escora.
- b) Amura.
- c) Orza.
- d) Adriza.

II.- MANIOBRA A MOTOR

7.- Al amarrar un barco al muelle, el largo de popa lo daremos a:

- a) Un noray hacia proa.
- b) Un noray hacia popa.
- c) Una boya
- d) Al amarrar no es necesario el largo de popa.

8.- El cabo que se da a una boya o a un muerto, por la popa o por la banda contraria a la que se encuentra atracado al muelle, se llama:

- a) Spring.

Tipo 1

- b) Largo de mar.
- c) Codera.
- d) Través.

9.- De los siguientes tenederos, indique cuál de ellos, según la experiencia marítima se considera mejor:

- a) Piedra.
- b) Cascajo.
- c) Arcilla.
- d) Arena.

10.- ¿A qué tipo de barco afectará más el viento en una maniobra?

- a) A los de mayor eslora.
- b) A los que tienen mucha obra muerta.
- c) A los que tienen mucha obra viva.
- d) A los de mayor manga.

11.- Cuando vamos a fondear, para no golpear a otros barcos del fondeadero si el viento rola, nos aseguraremos que...

- a) El radio de borneo será unas 40 veces el fondo.
- b) Fondearemos aproximadamente tanta cadena como 2 veces la eslora del barco.
- c) El radio de borneo será aproximadamente unas 4 veces el fondo, no fondearemos a menor distancia de ese radio de las demás embarcaciones.
- d) El garreo sea efectivo.

12.- Para fondear, se recomienda iniciar la maniobra:

- a) Recibiendo el viento por sotavento.
- b) Recibiendo el viento por la popa.
- c) Recibiendo el viento por la proa.
- d) Recibiendo el viento por el través.

13.- Un buque navegando con viento de popa tendrá un viento aparente:

- a) Igual que el real.
- b) Igual a la suma de velocidades del viento real y el del propio buque.
- c) Inferior al real.
- d) Igual a cero, siempre.

14.- La hélice es levógira cuando:

- a) Vista desde popa gira a la izquierda cuando el barco va avante.
- b) Es de paso variable.
- c) Vista desde popa gira a la izquierda cuando el barco va atrás.
- d) Es hidráulica.

III.- SEGURIDAD

15.- ¿Qué son "aguas someras"?

- a) Las aguas de los recintos portuarios.
- b) Las ensenadas o bahías.
- c) Los canales estrechos.
- d) Las aguas con poca sonda.

16.- Si navegando dos tripulantes, uno de ellos cae al agua, lo primero que se debe hacer es:

- a) Meter timón a la misma banda de caída.
- b) Meter timón a la banda contraria a la caída.

Tipo 1

- c) Gritar hombre al agua.
- d) Realizar una llamada de socorro.

17.- "Tomar rizados" es...

- a) Disminuir o reducir la superficie vélica.
- b) "Pairear" orientando las velas para detener la embarcación.
- c) Acuartelar una vela para recoger mejor el viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

18.- Acuartelar una vela es:

- a) Cazar la escota por sotavento.
- b) Cazar la escota por barlovento.
- c) Arriar en banda la escota.
- d) Llevar la escota firme a la cornamusa.

19.- En caso de que se cierre en niebla:

- a) Navegaremos a toda velocidad para salir cuanto antes de la niebla.
- b) Reduciremos a velocidad de seguridad y emitiremos las señales fónicas prescritas en el Reglamento de Abordajes.
- c) Nos limitaremos a seguir como vamos.
- d) Pararemos en medio de la mar.

20- En caso de hemorragia arterial:

- a) Se comprimirá la herida y se aplicará torniquete si no deja de manar sangre.
- b) Se aplicarán vasodilatadores.
- c) Se dejará que salga toda la sangre posible para evitar infecciones.
- d) Se dejará la herida por debajo del corazón para que coagule.

21.- Las oscilaciones transversales producidas en el barco a causa de las olas se conocen con el nombre de:

- a) Balances.
- b) Cabezadas.
- c) Oleadas.
- d) Recaídas

22.- La maniobra de de BOUTAKOW sirve para el caso de:

- a) Correr un temporal.
- b) Situarse por dos demoras.
- c) Fondear con corriente.
- d) Hombre al agua.

23.- Si nuestra embarcación se quedara sin gobierno cerca de costa y el viento nos acercara a la misma, deberemos:

- a) No hacer nada y esperar a que arranque el motor.
- b) Esperar a que pase el temporal.
- c) Abandonar la embarcación.
- d) Emitir un mensaje de socorro y fondear con seguridad en cuanto sea posible.

24.- Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase "B", lo utilizaremos en un fuego de:

- a) Combustible gaseoso (butano, propano).
- b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
- c) Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).
- d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc.).

25.- ¿Cómo podemos aumentar la estabilidad de la embarcación?

- a) Colocando los pesos lo más alto posible.
- b) Colocando los pesos lo más bajo posible.
- c) Distribuyendo los pesos entre cubiertas e interiores.
- d) Colocando los pesos a popa.

IV.- NAVEGACION TEORIA

26.- Un minuto de latitud se corresponde con:

- a) Una milla.
- b) Una yarda.
- c) Una braza.
- d) Un cable.

27.- En una carta náutica, un veril es:

- a) Una línea que une puntos de igual latitud
- b) Una línea que une puntos de igual longitud
- c) Una línea que une puntos de igual demora
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad

28.- El desplazamiento o la separación de la derrota de un barco producida por la corriente se llama:

- a) Abatimiento
- b) Deriva
- c) Arrumbamiento
- d) Variación local

29.- ¿Cómo se denomina el rumbo resultante de aplicar la acción del viento al rumbo verdadero?

- a) Rumbo verdadero.
- b) Rumbo efectivo.
- c) Rumbo de superficie.
- d) Rumbo de aguja.

30.- ¿Qué línea de posición es más fiable?

- a) La marcación a un punto conocido.
- b) La distancia a un punto notable.
- c) La enfilación de dos referencias de tierra.
- d) La línea isobática.

31.- ¿Cómo se llama al círculo máximo que pasa por los polos y por las coordenadas de nuestra situación?

- a) Meridiano del lugar.
- b) Meridiano de situación.
- c) Paralelo de situación.
- d) Paralelo del lugar.

32.- El desvío cambia de valor según:

- a) El lugar por donde naveguemos.
- b) El tipo del compás.
- c) El rumbo al que naveguemos.
- d) La declinación magnética.

Tipo 1

33.- ¿En cuantos cables se divide una milla?

- a) En 20.
- b) En 5.
- c) En 25.
- d) En 10.

IV.- NAVEGACION CARTA

34.- A Hora Reloj Bitácora= 0830 navegamos al Ra= 096°, Ct= 6°NW, y en este instante tenemos por la proa el Faro de Pta. De Gracia y justo por nuestro través de babor el Faro de Trafalgar

¿En qué posición nos encontramos?

- a) 36° 05,4'N – 006° 02,0'W
- b) 36° 07,5'N – 006° 04,1'W
- c) 36° 08,5'N – 006° 06,8'W
- d) 36° 00,0'N – 006° 00,0'W

35.- Nos encontramos situados a 6' del Faro de C° Espartel y simultáneamente a 7' del Faro de Punta Malabata. Desde esta posición damos rumbo a 4' del Faro de Punta Alcázar, teniendo en cuenta que sopla un viento del Norte que nos produce un abatimiento de 5°. Variación Local Magnética = 2°NW y desvío de aguja = -2°

Calcule el Rumbo de Aguja que pondremos al timón

- a) N89E
- b) N69E
- c) N77E
- d) N82E

36.- A HRB= 1000 leemos en nuestro GPS la situación I= 36° 00,0'N y L= 005° 50,0'W. Continuamos navegando sin cambios de rumbo ni velocidad y a HRB= 1200 leemos en la pantalla del GPS la siguiente posición I= 35° 50,0'N L= 006° 10,0'W.

Indique qué R y distancia hemos navegado

- a) Rv=059° distancia= 19,2'
- b) Rv=239° distancia= 15,7'
- c) Rv=239° distancia= 19,2'
- d) Rv=059° distancia= 15,7'

37.- El GPS nos indica la posición 36° 00,0'N – 005° 50,0'W y queremos dirigirnos a pescar en un punto marcado con la posición 35° 50,0'N – 006° 10,0'W.

Si queremos hacer el recorrido en 90 minutos sin viento ni corriente. Indique qué velocidad tendremos que poner para cumplir dicho objetivo.

- a) 12,8 nudos
- b) 10,1 nudos
- c) 14,6 nudos
- d) 16,2 nudos

VI.- METEOROLOGIA

38.- ¿Qué se entiende por fetch?

- a) La fuerza que ejerce el viento.
- b) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección.
- c) La altura media de las olas en metros.
- d) La extensión sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante.

39.- El aire se desplaza:

- a) En sentido contrario a las agujas del reloj.

Tipo 1

- b) En el mismo sentido que las agujas de un reloj.
- c) De los núcleos de alta presión a los de baja presión.
- d) De los núcleos de baja presión a los de alta presión.

40.- En general, en el hemisferio Norte, las borrascas se desplazan...

- a) De oeste a este.
- b) De este a oeste.
- c) De oeste a este en verano y de este a oeste en invierno.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

41.- Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- a) Más Fuerte.
- b) Más cambiante.
- c) Más rolón.
- d) Más débil.

VII.- RADIOCOMUNICACIONES

42.- Indique cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta:

- a) Las Radiobalizas de 406 Mhz. deben ir trincadas a bordo y atornilladas mediante abrazadera para que no puedan zafarse por sí solas.
- b) Las Radiobalizas de 406 Mhz. deben ir ubicadas en un lugar difícilmente accesible del barco, para que no se produzcan falsas alertas.
- c) Las Radiobalizas de 406 Mhz. proporcionan mayor definición en la posición del siniestro que las de 121,5 Mhz.
- d) Las Radiobalizas de 406 Mhz. proporcionan menor definición en la posición del siniestro que las de 121,5 Mhz.

43.- En VHF el canal de llamada selectiva digital de socorro, urgencia y seguridad es el:

- a) 9
- b) 13
- c) 16
- d) 70

44.- La potencia de los equipos transmisores de VHF que deban utilizar las estaciones de barco no deberá exceder nunca de:

- a) 5 watios.
- b) 10 watios.
- c) 15 watios.
- d) 25 watios.

45.- Las radiobalizas instaladas en las embarcaciones españolas deben ser sometidas a una prueba de funcionamiento:

- a) Cada año.
- b) Cada dos años.
- c) Cada tres años.
- d) Cada cinco años.

46.- En cuál de los siguientes canales de VHF NO deben realizarse nunca transmisiones de prueba

- a) Canal 16
- b) Canal 70
- c) Canal 13
- d) Canal 9

VIII.- PROPULSION

47.- ¿Cuál es una de las comprobaciones básicas a efectuar en los motores refrigerados por agua?

- a) Comprobar primeramente que está vacío el colector de impurezas.
- b) Comprobar que está vacío el circuito cerrado de refrigeración.
- c) Comprobar que está lleno el circuito cerrado de refrigeración.
- d) Comprobar el pH y la dureza del agua de refrigeración.

48.- Un inyector sirve para...

- a) Introducir la mezcla de aire y aceite en el motor de dos tiempos.
- b) Introducir el combustible pulverizado en la cámara de combustión.
- c) Introducir el aire necesario a presión, en el cárter.
- d) Eliminar los gases que se pueden acumular en la sala de máquinas.

49.- ¿Cómo se denomina la parte inferior del motor destinado a contener el aceite para la lubricación del mismo?

- a) Sentina.
- b) Tanque lubricador.
- c) Culata.
- d) Cárter.

50.- Por su ciclo operativo, los motores se clasifican en...

- a) Motores de encendido eléctrico y por comprensión.
- b) Motores intraborda y fueraborda.
- c) Motores de dos y de cuatro tiempos.
- d) Motores de ciclo interno o de gasolina y de ciclo externo o diesel.

51.- ¿Dónde se realiza la mezcla del aire y del combustible en los motores diesel?

- a) En el cárter.
- b) En el carburador.
- c) En la cámara de combustión.
- d) En el distribuidor.

IX.- REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.- Regla 3- Definiciones generales: La expresión «buque de vela» significa todo buque navegando a vela...

- a) Siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- b) Siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, se esté utilizando.
- c) Siempre que lleve la vela mayor izada.
- d) Siempre que lleve la vela mayor arriada.

53.- Regla 3- Definiciones generales: Cuando el Reglamento de abordajes se refiere a todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por dicho Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, utiliza la expresión

- a) Buque dedicado a la pesca.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque que alcanza.

54.- Regla 3- Definiciones generales: La expresión «en navegación» se aplica a un buque que cumpla la condición de

- a) No estar fondeado.
- b) No estar amarrado a tierra.

Tipo 1

- c) No estar varado.
- d) No estar ni fondeado ni amarrado a tierra ni varado.

55.- Según la Regla 7 sobre "Riesgo de abordaje", en su apartado "d párrafo 1" se considerará que existe el riesgo, si

- a) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- b) La demora de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable.
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro.

56.- Regla 9-Canales angostos: En su apartado "b" dicha regla indica que los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto son

- a) Los buques petroleros.
- b) Los buques militares.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.
- d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela.

57.- Regla 10- Dispositivos de separación de tráfico- En su apartado "h" se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando

- a) El mayor margen posible
- b) 5 millas náuticas de distancia
- c) El dispositivo de separación de tráfico por estribor
- d) El dispositivo de separación de tráfico por babor

58.- Regla 13-Buque que "alcanza": Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación

- a) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- b) Menor de 22,5 grados a popa del través de este último.
- c) Por estribor.
- d) Por babor.

59.- Regla 14 - Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por

- a) Por la aleta de babor.
- b) Por la aleta de estribor.
- c) Su proa, o casi por su proa.
- d) Por el través.

60.- Regla 15-Situación "de cruce": Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, se mantendrá apartado de la derrota del otro

- a) El buque que tenga al otro a 2 millas náuticas de distancia.
- b) El buque que tenga al otro a 4 millas náuticas de distancia.
- c) El buque que tenga al otro por su costado de babor.
- d) El buque que tenga al otro por su costado de estribor.

61.- Regla 16-Maniobra del buque que "sigue a rumbo": En su apartado "a" dicha regla indica que cuando uno de los buques deba mantenerse apartado de la derrota del otro, este último mantendrá su rumbo y velocidad, no obstante, este otro buque

- a) Nunca podrá actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, aun cuando le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este reglamento.
- b) Puede actuar para evitar el abordaje con su propia maniobra, tan pronto como le resulte evidente que el buque que debería apartarse no está actuando en la forma preceptuada por este reglamento.
- c) Nunca podrá caer a estribor.

Tipo 1

d) Nunca podrá caer a babor.

62.- Regla 24 - Buques remolcando y empujando - a) Todo buque de propulsión mecánica cuando remolque a otro exhibirá: I) en lugar de la luz prescrita en los apartados I) ó n) de la Regla

23 a), ...

- a) Dos luces de tope en línea vertical.
- b) Dos luces de tope en línea vertical, la de arriba verde y la de abajo roja.
- c) Dos luces de tope en línea vertical, la de arriba roja y la de abajo verde.
- d) Una luz de tope.

63.- Regla 25 - Buques de vela en navegación y embarcaciones de remo - c) Además de las luces prescritas en el párrafo a) de esta Regla, los buques de vela en navegación podrán exhibir en el tope del palo o cerca de él, en el lugar más visible, dos luces todo horizonte en línea vertical,

- a) Las dos blancas.
- b) Las dos verdes.
- c) Verde la superior y roja la inferior.
- d) Roja la superior y verde la inferior.

64.- Regla 27-Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: Los buques sin gobierno exhibirán:

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

65.- La regla 34 de "señales de maniobra y advertencia" dice que...

- a) Se utiliza "una pitada corta" para indicar: "caigo a estribor".
- b) Se utiliza "una pitada corta" para indicar: "caigo a babor".
- c) Se utilizan "dos pitadas cortas" para indicar: "estoy dando atrás".
- d) No existen en el reglamento las "señales de maniobra y advertencia".

66.- Regla 34 - Señales de maniobra y advertencia - a) Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas Reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales, emitidas con el pito:

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor".
- b) Una pitada corta para indicar: "caigo a babor".
- c) Tres pitadas cortas para indicar: "estoy dando avante".
- d) Dos pitadas cortas para indicar "estoy dando atrás".

X.- BALIZAMIENTO

67.- El sentido convencional del balizamiento de la Región A es:

- a) De la tierra al mar.
- b) De la mar a tierra.
- c) De sotavento a barlovento.
- d) De barlovento a sotavento.

68.- En la Región A, saliendo a la mar, encontraremos por babor las marcas de color:

- a) Amarillo.
- b) Verde.
- c) Rojo.

Tipo 1

d) Blancas.

69.- Las marcas de tope que indican un peligro aislado son:

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.
- b) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Un aspa amarilla.
- d) Dos esferas negras superpuestas.

70.- Si, navegando, encontramos una boya con dos conos superpuestos, con los vértices hacia arriba, pasaremos por:

- a) El norte de ella.
- b) El este de ella.
- c) El sur de ella.
- d) El oeste de ella.

71.- El tope de las marcas laterales de babor es:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

XI.- LEGISLACION

72.- En los canales balizados de acceso a las playas, muelles, pantanales, fondeaderos la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

73.- Según el anexo V del Convenio MARPOL (contaminación por basura), ¿a qué distancia de la costa se pueden arrojar desechos o basura orgánica en bolsas de plástico perfectamente cerradas?

- a) A más de 4 millas.
- b) A más de 12 millas.
- c) A más de 24 millas.
- d) Está totalmente prohibido.

74.- La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo quedan prohibidas a menos de:

- a) 50 metros de la playa.
- b) 100 metros de la playa.
- c) 150 metros de la playa.
- d) 200 metros de la playa.

75.- Las reservas marinas al igual que las almadrabas se balizarán por medio de una Marca cardinal luminosa, con un alcance nominal no inferior a:

- a) 1 milla.
- b) 2 millas.
- c) 3 millas.
- d) 4 millas.

Tipo 1

RESPUESTAS

1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B)	C)	A)	D)	A)	D).	B)	C)	D)	B)	C)	C)	C)
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
A)	D)	A)	A)	B)	B)	A)	A)	D)	D)	C)	B)	A)
27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.-	39.-
D)	B)	C)	C)	A)	C)	D)	A)	D)	C)	A)	D)	C)
40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.
A);	A)	C)	D)	D)	TODAS)	B)	C)	B)	D)	C)	C)	A)
53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.
C)	D)	A)	D)	A)	A)	C)	D)	B)	A)	D)	A)	A)
66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.			
A)	B)	B)	D)	A)	A)	A)	D)	D)	C)			

TriOlas