

**I TECNOLOGIA NAVAL.-**

1.-Un chicote es:

- a) Un cabo muy grueso
- b) Un nudo marinero
- c) El extremo de un cabo o cable.
- d) Un refuerzo de la cubierta.

2.-La "línea de flotación" es:

- a) El eje longitudinal proa-popa de la embarcación.
- b) El eje transversal sobre el que flota el buque.
- c) La intersección entre la parte sumergida y la que emerge del agua en una embarcación.
- d) La que está por debajo de la obra viva.

3.-Los orificios destinados a vaciar el agua de la bañera de los barcos, se llama: a) Imbornales. b) Lumbreras. c) Groeras. d) Gateras.

4.-Los portillos aportan a la embarcación:

- a) Luz y ventilación al interior.
- b) Solamente acceso al interior de la embarcación.
- c) Estanqueidad.
- d) Un aspecto puramente estético.

5.-La caña es:

- a) Parte del sistema de empuje.
- b) Parte del sistema de gobierno.
- c) Parte del casco.
- d) Parte de la arboladura.

6.-Definimos la bocina como:

- a) El elemento que nos sirve para dar pitadas.
- b) La parte central donde va acoplada la hélice.
- c) El orificio de salida del eje de la hélice.
- d) La pieza donde descansa el eje.

**II MANIOBRA A MOTOR**

7.-Un esprín es:

- a) Un tipo de ancla.
- b) Un nudo marinero.
- c) Un cabo de amarre.
- d) La potencia de arrancada de una embarcación.

8.-La velocidad mínima necesaria para que el timón gobierne, se llama:

- a) De gobierno.
- b) De seguridad
- c) De paso
- d) De crucero.

9.-La maniobra de amarrar un cabo con una boya al ancla que se va a fondear, para que no se pierda, se llama:

- a) Encapillar
- b) Cazar

- c) Orincar
- d) Amordazar.

10.-a acción del viento sobre la obra muerta produce:

- a) Abatimiento.
- b) Succión.
- c) Deriva.
- d) Barloventear

11.-Para fondear, se recomienda iniciar la maniobra:

- a) Recibiendo el viento por sotavento
- b) Recibiendo el viento por la popa.
- c) Recibiendo el viento por la proa.
- d) Recibiendo el viento por el través.

12.-Se llama abarloarse a la acción de:

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o la popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

13.-La pérdida de avance de una hélice se llama...

- a) Paro.
- b) Retroceso.
- c) Capacete.
- d) Núcleo.

14.-En navegación avante, con viento por el través, el viento real será siempre de:

- a) Más a proa que el aparente.
- b) Más a popa que el aparente.
- c) Del través.
- d) De la proa.

### III SEGURIDAD

15.-¿Qué otro nombre recibe el ancla flotante?

- a) Ancla de respeto
- b) Rezón.
- c) Ancla de capa.
- d) Ancla de deriva.

16.-Precauciones que se deben adoptar navegando con niebla...

- a) Aumentar la vigilancia visual y auditiva.
- b) Apagar las luces de navegación para evitar reflejos.
- c) Aumentar la velocidad de nuestra embarcación para producir estela
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

17.-¿Qué son los deflectores?

- a) Unas piezas que facilitan la detección por el radar de otro buque.
- b) Los elementos que, junto con los rizos, permiten recoger paño.
- c) Los salientes que impiden que las escotillas embarquen agua con mal tiempo.
- d) Unas planchas situadas a popa que ayudan a trimar la embarcación.

18.-Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase "B", lo utilizaremos en un fuego de:

- a) Combustible gaseoso (butano, propano)
- b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
- c) Combustible líquido (aceite, gasolina, etc.).
- d) Metales (aluminio, material radiactivo, etc).

19.-Correr un temporal significa...

- a) Navegar más rápido que el temporal
- b) Aguantarlo recibiendo viento y mar por la proa.
- c) Aguantarlo de costado.
- d) Aguantarlo recibiendo viento y mar por la popa.

20.-¿Qué debemos tener en cuenta al utilizar bengalas o cohetes de socorro?

- a) Lanzarlas por sotavento.
- b) Lanzarlas por barlovento.
- c) Estaremos seguros de que hay embarcaciones que nos puedan ver.
- d) Hacerlo en el momento del peligro.

21.-¿A qué se llama espiche?

- a) A la pieza de madera que se emplea para taponar una vía de agua.
- b) A la pieza que controla el acelerador.
- c) A la bomba que libera el agua de la sentina.
- d) A un tipo de remo.

22.-Orzar significa...

- a) Llevar la proa hacia el viento.
- b) Aumentar el ángulo que forma la proa con el viento.
- c) Arriar todas las velas.
- d) Romper el palo.

23.-¿Qué son "aguas someras"?

- a) Las aguas de los recintos portuarios.
- b) Las ensenadas o bahías.
- c) Los canales estrechos.
- d) Las aguas con poca sonda.

24.-Acuartelar una vela es:

- a) Cazar la escota por sotavento
- b) Cazar la escota por barlovento
- c) Arriar en banda la escota.
- d) Llevar la escota firme a la cornamusa.

25.-En caso de hombre al agua, se parará el motor y se meterá el timón:

- a) A la banda contraria de la caída
- b) A la misma banda de la caída
- c) A la vía
- d) Indistintamente a cualquier banda,

#### IV. NAVEGACION TEORIA

26.-El desplazamiento o la separación de la derrota de un barco, producida por la corriente, se llama:

- a) Abatimiento.
- b) Deriva,

- c) Arrumbamiento,
- d) Variación local,

27.-Un minuto de latitud se corresponde con:

- a) Una milla,
- b) Una yarda,
- c) Una braza,
- d) Un cable,

28.-En la aguja magnética, el estilo está firme a:

- a) El chapitel,
- b) Los imanes,
- c) La bitácora,
- d) El mortero,

29.-Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica,
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que indican las características de los barcos,

30.-El ángulo que forma la línea proa-popa de la embarcación con el meridiano, se llama:

- a) Demora.
- b) Marcación,
- c) Desvío,
- d) Rumbo,

31.-¿Cuál de los siguientes elementos, es una línea de posición?

- a) Un rumbo
- b) Una enfilación
- c) El abatimiento.
- d) La velocidad de la embarcación

32.-La longitud es un arco de:

- a) Polo
- b) Meridiano.
- c) Estima.
- d) Ecuador.

33.-En una carta náutica, un veril es:

- a) Una línea que une puntos de igual latitud.
- b) Una línea que une puntos de igual longitud.
- c) Una línea que une puntos de igual demora.
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad.

#### **V.-NAVEGACION CARTA**

34.-Con rumbo de aguja 315, declinación magnética = 10° W en 2004, movimiento anual 10' al E, desvío = +1°, abatimiento 3° Er. Indique el rumbo efectivo o de superficie

- a) 211°
- b) 311°
- c) S45W
- d) N51W

35.-Obtengo rumbo de la carta 218, declinación magnética corregida al año actual= 10° E, desvío= -6°, abatimiento 3° babor Indique el rumbo de aguja

- a) S47W
- b) S37W
- c) S37E
- d) N37W

36.-Nos encontramos en la enfilación del Faro de Trafalgar y el Faro de Punta de Gracia, viendo ambos faros al Sur Este. Indique la demora verdadera de la enfilación

- a) 117°
- b) 360°
- c) 410°
- d) 033°

37.-Nos encontramos en la oposición de Punta Europa y Punta Almina, con nuestra proa al Faro de Punta Europa. ¿Cuál es nuestro rumbo?

- a) 180
- b) S15E
- c) N15W
- d) 350°

## VI.-METEOROLOGIA

38.-Los anticiclones se caracterizan por:

- a) Una presión atmosférica de valor inferior a 1.013,2 milibares.
- b) Una presión atmosférica de valor superior a 1.013,2 milibares.
- c) Una presión atmosférica estabilizada.
- d) Unas líneas isobaras abiertas

39.-¿Qué se entiende por presión atmosférica?

- a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
- b) E peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve. e La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
- d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

40.-El virazón es un viento local que:

- a) Sopla desde tierra a la mar.
- b) Sopla desde la mar a tierra.
- c) Sopla paralelo a la costa.
- d) Sopla desde cualquier parte

41.- "Refrescar" es...

- a) Variación de la dirección del viento.
- b) Un incremento breve pero intenso de la humedad del viento.
- c) Aumento de la fuerza del viento.
- d) Disminución de la intensidad del viento.

*TriOlas*



## VII.-RADIOCOMUNICACIONES

42.-La frecuencia internacional del servicio móvil marítimo utilizada para emitir las alertas de socorro, urgencia, seguridad y rutina, mediante técnicas de llamada selectiva digital en la banda de VHF corresponde al

- a) Canal 16
- b) Canal 70
- c) Canal 13
- d) Canal 9

43.-Si por el canal 16 de VHF oímos una llamada precedida por la palabra PANPAN sabremos que se refiere a

- a) Una llamada de socorro.
- b) Un mensaje muy urgente relativo a la seguridad de una persona o de una unidad móvil.
- c) Un mensaje de seguridad marítima
- d) Un parte meteorológico programado

44.-La Licencia de Estación de Barco (LEB), será expedida por:

- a) Unión Internacional de Comunicaciones.
- b) Salvamento Marítimo y Estaciones Costeras Nacionales.
- c) Dirección General de la Marina Mercante.
- d) Guardia Civil del Mar

45.-Las comunicaciones marítimas en VHF se realizan por la banda de frecuencias de

- a) 300-3.000 kHz
- b) 3-30 MHz
- c) 30-300 MHz
- d) 300-3.000 MHz

46.-Si con nuestro barco vamos a navegar desde el puerto de Mazarrón hasta el de Denia, a efectos del equipamiento radioeléctrico que debemos llevar en los buques nacionales. Consideraremos que vamos a navegar en

- a) Zona de navegación 3.
- b) Zona marítima A1.
- c) Zona marítima A2.
- d) Zona marítima A3.

## VIII.-PROPULSION

47.-El 3º tiempo de un motor Diesel de 4 tiempos corresponde a:

- a) Escape.
- b) Combustión y expansión.
- c) Compresión
- d) Admisión.

48.-¿Dónde se realiza la mezcla del aire y del combustible en los motores diesel?

- a) En el cárter.
- b) En el carburador.
- c) En la cámara de combustión.
- d) En el distribuidor.

49.-Si durante la navegación percibimos un fuerte olor a combustible podremos suponer que:

- a) El combustible está muy perfumado.
- b) Hay una fuga.
- c) Proviene de otra embarcación.
- d) Nos falla el sentido del olfato.

50.-Un inyector sirve para...

- a) Introducir la mezcla de aire y aceite en el motor de dos tiempos.
- b) Introducir el combustible pulverizado en la cámara de combustión.
- c) Introducir el aire necesario a presión, en el cárter.
- d) Eliminar los gases que se pueden acumular en la sala de maquinas.

51.-La parte inferior de un motor que contiene el aceite de lubricación del mismo se llama...

- a) Depósito lubricador.
- b) Sentina
- c) Cárter.
- d) Culata.

## IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.-Regla 13-Buque que "alcanza": Se considerará como buque que alcanza a todo buque que se aproxime a otro viniendo desde una marcación

- a) Mayor de 22,5 grados a popa del través de este ultimo.
- b) Menor de 22.5 grados a popa del través de este ultimo.
- c) Por estribor.
- d) Por babor

53.-Regla 14-Situación "de vuelta encontrada": En su apartado <lb" esta regla indica que se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por:

- a) Su proa, o casi por su proa.
- b) Por la aleta de estribor.
- c) Por la aleta de babor.
- d) Por el través.

54.-De día observamos un buque que muestra tres bolas negras en la misma vertical. ¿De qué buque se trata?

- a) Buque varado.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida,
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque fondeado.

55.-¿De qué color es la luz de alcance?

- a) Blanca.
- b) Amarilla.
- c) Verde.
- d) Roja.

56.-Regla 27-Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: Los buques sin gobierno exhibirán:

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

57.-Regla 34-Señales de maniobra y advertencia: Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales, emitidas con el pito

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a estribor"
- b) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"

- c) Tres pitadas cortas para indicar "caigo a babor"
- d) Tres pitadas cortas para indicar: "voy máquina avante"

58.-Una luz todo horizonte es visible:

- a) Solamente por la proa
- b) Desde cualquier punto
- c) Por los costados solamente
- d) Solamente por la popa

59.-¿Qué luces deberá mostrar un buque de propulsión mecánica, parado y sin arrancada, con avería en el motor?

- a) Tres luces rojas en vertical todo horizonte.
- b) Tres luces rojas todo horizontal en vertical, rojas la superior e inferior y blanca la central.
- c) Dos luces rojas todo horizonte en vertical.
- d) Dos luces verdes todo horizonte en vertical.

60.-Regla 3-Definiciones generales: Cuando el Reglamento de abordajes se refiere a todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por dicho Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque, utiliza la expresión

- a) Buque dedicado a la pesca.
- b) Buque con capacidad de maniobra restringida.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque que alcanza.

61.-Regla 3-Definiciones generales: La expresión «en navegación» se aplica a un buque que cumpla la condición de

- a) No estar fondeado.
- b) No estar amarrado a tierra.
- c) No estar varado.
- d) No estar ni fondeado ni amarrado a tierra ni varado.

62.-Según Regla 6 para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta unos factores. De los siguientes factores, indique cuál de ellos NO está incluido en dicha regla

- a) El estado de visibilidad.
- b) La densidad del tráfico.
- c) La altura de las nubes.
- d) Las características, eficacia y limitaciones del equipo de radar.

63.-Según la Regla 7 sobre "Riesgo de abordaje", en su apartado "d párrafo 1" se considerará que existe el riesgo, si

- a) La demora de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- b) La demora de un buque se próxima varía en forma apreciable
- c) La distancia al otro buque aumenta de forma apreciable
- d) El rumbo del otro buque es paralelo al nuestro

64.-Regla 8-Maniobras para evitar el abordaje si las circunstancias del caso lo permiten, toda maniobra que se efectuó para evitar un abordaje será llevada a cabo en forma clara, con la debida antelación y respetando

- a) Las comunicaciones de seguridad.
- b) La escala de Beaufort.
- c) La escala de Douglas
- d) Las buenas prácticas marineras

*TriOlas*



65.-Regla 9-Canales angostos: En su apartado "b" dicha regla indica que los buques que no estorbarán el tránsito de un buque que solo pueda navegar con seguridad dentro de un paso o canal angosto son

- a) Los buques petroleros.
- b) Los buques militares.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela.
- d) Los buques de eslora superior a 20 metros o los buques de vela.

66.-Regla 10-Dispositivos de separación de tráfico-En su apartado "h" se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando

- a) El mayor margen posible
- b) 5 millas náuticas de distancia
- c) El dispositivo de separación de tráfico por estribor
- d) El dispositivo de separación de tráfico por babor

#### **X. BALIZAMIENTO**

67.-La marca de tope de una boya lateral de estribor de la Región "A", es:

- a) Cilíndrica y roja
- b) Cilíndrica y verde.
- c) Cónica y roja
- d) Cónica y verde.

68.-Un espeque amarillo con un aspa, le podría indicar:

- a) Aguas navegables
- b) Marca lateral de la Región A
- c) Marca cardinal este.
- d) Una zona en obras.

69.-En el caso de ver una marca con franjas verticales rojas y blancas podrá deducirse que se trata de:

- a) Una marca de aguas navegables.
- b) Una marca de peligro aislado.
- c) Una marca especial
- d) Una marca cardinal.

70.-Las marcas de tope que indican un peligro aislado son...

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo
- b) Los conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- c) Un aspa amarilla.
- d) Dos esferas negras superpuestas.

71.-Una luz blanca en una boya, con ritmo de isofase indica:

- a) Marca cardinal norte.
- b) Canal principal a estribor
- c) Aguas navegables.
- d) Marca especial nocturna

#### **XI.-LEGISLACION**

72.-Las reservas marinas al igual que las almadras se balizarán por medio de una Marca cardinal luminosa, con un alcance nominal no inferior a:

- a) 1 milla.
- b) 2 millas
- c) 3 millas
- d) 4 millas.

73.-¿En qué lista del Registro de Buques debe estar inscrita una embarcación de recreo con fines lucrativos?

- a) En la 5ª
- b) En la 8ª
- c) En la 6ª
- d) En la 7ª

74.-El Pabellón Nacional, cuando deba izarse, se hará en:

- a) Cualquiera de los obenques.
- b) No será necesario izarlo si la Bandera de España está dibujada en el casco.
- c) El extremo de la antena de la radio.
- d) El asta de popa o el pico del palo mayor.

75.-El documento que acredita que la embarcación ha sido reconocida y cumple todos los requisitos necesarios en cuanto a seguridad y navegabilidad para hacerse a la mar se llama:

- a) Matrícula.
- b) Licencia de navegación.
- c) Despacho.
- d) Certificado de navegabilidad.

## RESPUESTAS

<b>1.</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>C)</b>	<b>C)</b>	<b>A)</b>	<b>A)</b>	<b>B)</b>	<b>C).</b>	<b>C)</b>	<b>A)</b>	<b>C)</b>	<b>A)</b>	<b>C)</b>	<b>D)</b>	<b>B)</b>
<b>14.</b>	<b>15.</b>	<b>16.</b>	<b>17.</b>	<b>18.</b>	<b>19.</b>	<b>20.</b>	<b>21.</b>	<b>22.</b>	<b>23.</b>	<b>24.</b>	<b>25.</b>	<b>26.</b>
<b>B)</b>	<b>C)</b>	<b>A)</b>	<b>D)</b>	<b>C)</b>	<b>D)</b>	<b>C)</b>	<b>A)</b>	<b>A)</b>	<b>D)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>
<b>27.</b>	<b>28.</b>	<b>29.</b>	<b>30.</b>	<b>31.</b>	<b>32.</b>	<b>33.</b>	<b>34.</b>	<b>35.</b>	<b>36.</b>	<b>37.</b>	<b>38.-</b>	<b>39.-</b>
<b>A)</b>	<b>D)</b>	<b>C)</b>	<b>D)</b>	<b>B)</b>	<b>D)</b>	<b>D)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>	<b>A)</b>	<b>C)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>
<b>40.</b>	<b>41.</b>	<b>42.</b>	<b>43.</b>	<b>44.</b>	<b>45.</b>	<b>46.</b>	<b>47.</b>	<b>48.</b>	<b>49.</b>	<b>50.</b>	<b>51.</b>	<b>52.</b>
<b>B);</b>	<b>C)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>	<b>C)</b>	<b>C)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>	<b>C)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>	<b>C)</b>	<b>A)</b>
<b>53.</b>	<b>54.</b>	<b>55.</b>	<b>56.</b>	<b>57.</b>	<b>58.</b>	<b>59.</b>	<b>60.</b>	<b>61.</b>	<b>62.</b>	<b>63.</b>	<b>64.</b>	<b>65.</b>
<b>A)</b>	<b>A)</b>	<b>A)</b>	<b>A)</b>	<b>B)</b>	<b>B)</b>	<b>C)</b>	<b>C)</b>	<b>D)</b>	<b>D)</b>	<b>A)</b>	<b>D)</b>	<b>C)</b>
<b>66.</b>	<b>67.</b>	<b>68.</b>	<b>69.</b>	<b>70.</b>	<b>71.</b>	<b>72.</b>	<b>73.</b>	<b>74.</b>	<b>75.</b>			
<b>A)</b>	<b>D)</b>	<b>D)</b>	<b>A)</b>	<b>D)</b>	<b>C)</b>	<b>C)</b>	<b>C)</b>	<b>D)</b>	<b>C)</b>			