

EXÁMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO 1º CONVOCATORIA MARZO 2013 EXAMEN TI PO 2

I.-TECNOLOGÍA NAVAL

1.-¿Que nudo utilizaríamos para sustituir a una gaza?

- a) As de guía.
- b) Ballestrinque.
- c) Pescador.
- d) llano.

2.-La "línea de flotación" es ...

- a) El eje longitudinal proa-popa de la embarcación,
- b) El eje transversal sobre el que flota el buque.
- c) La intersección entre la parte sumergida y la que emerge del agua en una embarcación.
- d) La que está por debajo de la obra viva.

3.-La curvatura del cabo que hay entre los extremos que lo sujetan, se llama, ..

- a) Seno.
- b) Chicote.
- c) Vuelta.
- d) Arco.

4.-El molinete es ""

- a) la hélice que gira para medir la fuerza del viento.
- b) Una máquina para triturar.
- c) Una máquina que sirve para subir y bajar el ancla.
- d) Una pieza de la rueda del timón.

5.- Hay dos tipos de timón

- a) Ordinario y compensado.
- b) Grande y pequeño.
- c) Fijo y superfluo.
- d) Para embarcaciones de vela y para embarcaciones a motor.

6.-La "obra muerta" es.,

- a) La que ya no puede volver a navegar.
- b) Aquella parte de la superestructura diseñada para flotar.
- c) La parte no diseñada para que flote.
- d) La parte del casco Que no está sumergida.

II.-MANIOBRA A MOTOR

7.-Para unir los chicotes de dos cabos, se utiliza el nudo llamado:

- a) Ballestrinque.
- b) Piña.
- c) Llano.
- d) As de guía.

8.-La velocidad mínima necesaria para que el timón gobierne, se llama:

- a) De gobierno.
- b) De seguridad.
- c) De paso.
- d) De crucero.

9.-¿Cómo se denomina cuando varias embarcaciones están amarradas, juntas, de costado?

- a) Abarloadas.

- b) Atracadas.
- c) En conserva.
- d) Entangadas.

10.-¿A qué tipo de barco afectará mas el viento en una maniobra?

- a) A los de mayor eslora.
- b) A los que tienen mucha obra muerta.
- c) A los que tienen mucha obra viva.
- d) A los de mayor manga.

11.-Al amarrar un barco al muelle, el largo de popa 10 daremos a:

- a) Un noray hacia proa.
- b) Un noray 113cia popa.
- c) Una boya
- d) Al amarrar no es necesario el largo de popa.

12.-La pérdida de avance de una hélice se llama...

- a) Paro.
- b) Retroceso.
- c) Capacete.
- d) Núcleo

13.- Un buque fondeado que gira se dice que:

- a) Bornea.
- b) Garrea.
- c) Cabecea.
- d) Vira.

14.-El cabo que se da a una boya o a un muerto, por la popa o por la banda contraria a la que se encuentra atracado al muelle, se llama:

- a) Spring.
- b) Largo de mar.
- c) Codera.
- d) Través

III.-SEGURIDAD

15.-El arnés sirve para:

- a) Evitar caídas al mar.
- b) Evitar caídas sobre cubierta.
- c) Evitar resbalarse a causa de los rociones del agua de mar.
- d) Ser vistos durante la navegación nocturna.

16.-Se dice que "las piedras velan" cuando...

- a) Se ven rompientes.
- b) Se ven sobre el agua con o sin rompientes.
- c) Vigilan el peligro.
- d) Se hacen notar sobre el agua.

17.-¿Cuál es el número de la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo para las emergencias marítimas?

- a) 900 220 022
- b) 906 222 222
- c) 902200002
- d) 900 202 202

18.-"Tomar rizados" es...

- a) Disminuir o reducir la superficie velica.
- b) "Palear" orientando las velas para detener la embarcación.
- c) Acuartelar una vela para recoger mejor el viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

19.-Si entramos en sincronismo longitudinal, nuestra primera acción será...

- a) Cambiar el rumbo o velocidad.
- b) Subir el centro de gravedad.
- c) Bajar el centro de gravedad.
- d) Arriar el ancla.

20.-Un incendio de categoría o clase B significa que el combustible implicado es:

- a) Sólido.
- b) Líquido.
- c) Gaseoso.
- d) Metal.

21.-¿Cuáles son los dos factores más importantes a considerar para la "longitud del remolque"?

- a) El tamaño del buque remolcador y el grosor del cabo de remolque.
- b) El estado de la mar y el grosor del cabo de remolque
- c) El tamaño del buque a remolcar y el estado de la mar.
- d) La potencia del motor del buque remolcador y el estado de la mar

22.-¿Cómo podemos aumentar la estabilidad de la embarcación?

- a) colocando los pesos lo más alto posible
- b) Colocando los pesos lo más bajo posible.
- c) Distribuyendo los pesos entre cubiertas e interiores.
- d) Colocando los pesos a popa.

23.-¿Qué debemos tener en cuenta al utilizar bengalas o cohetes de socorro?

- a) Lanzarlas por sotavento.
- b) Lanzarlas por barlovento.
- c) Estaremos seguros de que hay embarcaciones que nos puedan ver.
- d) Hacerlo en el momento del peligro.

24.-Orzar significa....

- a) llevar la proa hacia el viento.
- b) Aumentar el ángulo que forma la proa con el viento.
- c) Arriar todas las velas.
- d) Romper el palo.

25.-En caso de incendio a bordo lo mejor será:

- a) Aumentar todo lo posible la velocidad.
- b) Cambiar el rumbo para que el viento apague el incendio.
- c) Parar el motor y atacarlo con un extintor.
- d) Disminuir él velocidad de gobierno.

IV.-NAVEGACION TEORIA

26.-¿Qué línea de posición es más fiable?

- a) El veril de sonda.
- b) La enfilación.
- c) La demora.

d) La marcación.

27.-¿En cuántos cables se divide una milla?

- a) En 20.
- b) En 5.
- c) En 25.
- d) En 10.

28.-¿Cuál de estos ángulos se puede trazar en la carta de navegación?

- a) la demora de aguja.
- b) La demora verdadera.
- c) La marcación.
- d) El rumbo de aguja.

29.-¿Para qué sirve la aliada?

- a) Para marcar las líneas de máxima carga.
- b) Para hacer firme los cabos.
- c) Para leer los cabos.
- d) Para tomar demoras, marcaciones etc.

30.-El desvío cambia de valor según:

- a) El lugar por donde navegamos.
- b) El tipo del compás.
- c) El rumbo al que navegamos.
- d) La declinación magnética.

31.- Un cable es:

- a) Un cabo de acero.
- b) 185,2 metros.
- c) Un nudo.
- d) Parte de la jarcia de labor.

32.-Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica.
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que indican las características de los barcos.

33.-En una carta náutica, un veril es:

- a) Una línea que une puntos de igual latitud.
- b) Una línea que une puntos de igual longitud.
- c) Una línea que une puntos de igual demora.
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad.

V." NAVEGACION CARTA

34.- El 24 de Marzo de 2013 a HRB=2400 nos encontramos al Sur verdadero de Pta. Carnero, distancia radar=1'. Ponemos rumbo a pasar a 3' de distancia de Pta. Almina, sin corriente, viento del NE que nos produce un $Ab=2^\circ$ y desvío=+2.

- a) 130
- b) 132
- c) 127
- d) 136

35.- El 24 de Marzo de 2013, a HRB=0700 en posición $I=35^{\circ} 57,4'N$ $L=005^{\circ} 20,0'W$, navegando en zona sin corriente, con viento del N que produce un Ab de 2° y $Desvío+4^{\circ}$, ponemos (Ra) 270° , Velocidad de buque (Vb) $12'$. Navegamos en estas condiciones y a HRB=0830 ponemos Ra pasar a $3'$ al Sur de C° Trafalgar, con viento que ha rolado al S y produce el mismo Ab , seguimos en zona sin corriente y el desvío para el nuevo rumbo = -1° .

¿Cuál es el Ra?

- a) Ra $N53W$
- b) Ra $N56W$
- c) Ra $N61W$
- d) Ra $N34W$

36.-El 24 de Marzo de 2013, a HRB=1912 nos encontramos en la oposición C° Trafalgar- C° Espartel y simultáneamente tomamos Da Pta. Gracia= $049''$, desvío= -2° . Ponemos rumbo al punto "P" situado en la oposición Pta. Cires-Isla Tarifa y $4'$ de distancia de Pta. Cires. El desvío para este rumbo = $+1^{\circ}$, no hay viento y nos encontramos en zona de corriente de Rumbo corriente= 271° , Intensidad horaria de la corriente= $3'$.

Si la velocidad de buque (velocidad de máquina) = $10'$, indique Ra y hora de llegada a "P"

- a) Ra= 272° Hora de llegada= 2212
- b) Ra= 092° Hora de llegada= 2118
- c) Ra= 272° Hora de llegada= 2118
- d) Ra= 092° Hora de llegada= 2212

37.- El 24 de Marzo de 2013, a HRB=1630 nos encontramos en la enfilación C° Roche- C° Trafalgar y tomamos simultáneamente Da C° Trafalgar= 325° y Da Pta. Gracia= 093° . Nos situamos y ponemos Ra= 219° , con $Desvío=0$, viento de poniente que nos produce un $Ab = 2^{\circ}$, sin corriente y $Vb=12'$

¿Cuál será nuestra posición a 17,30h?

- a) $I 35^{\circ} 50,6N$ $L 006^{\circ} 05,4W$
- b) $I 36^{\circ} 04,4N$ $L 006^{\circ} 05,4W$
- c) $I 35^{\circ} 55,6N$ $L 006^{\circ} 14,6W$
- d) $I 35^{\circ} 55,6N$ $L 006^{\circ} 05,4W$

VI.- METEOROLOGIA

38.-"Refrescar" es...

- a) Variación de la dirección del viento.
- b) Un incremento breve pero intenso de la humedad del viento.
- c) Aumento de la fuerza del viento.
- d) Disminución de la intensidad del viento.

39.- ¿Qué vientos corresponden a movimientos lentos del barómetro?

- a) Fuertes.
- b) Muy fuertes,
- c) Moderados
- d) Huracanados.

40.-Cuanto mayor sea el contraste térmico entre la tierra y el mar, el virazón será:

- a) Más Fuerte.
- b) Más cambiante.
- c) Más rolón.
- d) Más débil

41.-En general, en el hemisferio Norte, las borrascas se desplazan...

- a) De oeste a este.
- b) De este a oeste.
- c) De oeste a este en verano y de este a oeste en invierno.

d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

VII RADIOCOMUNICACIONES

42.-A menos que lo indique una estación costera o un Centro de Coordinación de Salvamento, una estación de barco que reciba una alerta de socorro por LSD (canal 70)

- a) Acusará, inmediatamente, recibo de dicha alerta utilizando LSD (canal 70).
- b) Acusará recibo inmediatamente de dicha alerta utilizando canal 16.
- c) Acusará recibo de dicha alerta utilizando canal 12.
- d) No acusará recibo de dicha alerta utilizando LSD (canal 70).

43.-Si por el canal 16 de VHF oímos una llamada precedida por la palabra PANPAN sabremos que se refiere a...

- a) Una llamada de socorro.
- b) Un mensaje muy urgente relativo a la seguridad de una persona o de una unidad móvil
- c) Un mensaje de seguridad mar\líma.
- d) Un parte meteorológico programado.

44.-El número de ciclos, oscilaciones o vibraciones que se producen en un segundo se denomina...

- a) MMSI.
- b) Número identificación digital.
- c) Amplitud de onda.
- d) Frecuencia de radio.

45.-En radiocomunicaciones marítimas, según el GMDSS (SMSSM), cuando un interlocutor emite y otro recibe de modo alternativo, se conoce como

- a) Explotación VHF.
- b) Explotación simple
- c) Explotación dúplex.
- d) Emisión banda lateral unificada (BLU).

46.-Si con nuestro barco vamos a navegar desde el puerto de Mazarrón hasta el de Denia, a efectos del equipamiento radioeléctrico que debemos llevar en los buques nacionales Consideraremos que vamos a navegar en

- a) Zona de navegación 5.
- b) Zona marítima A1.
- c) Zona marítima A2.
- d) Zona marítima A3..

VIII PROPULSIÓN

47.-La biela va unida por sus extremos a:

- a) El pistón y el bulón.
- b) El pistón y el cigüeñal
- c) La camisa y el cilindro.
- d) La válvula y el balancín.

48.-Un inyector sirve para...

- a) Introducir la mezcla de aire y aceite en el motor de dos tiempos.
- b) Introducir el combustible pulverizado en la cámara de combustión.
- c) Introducir el aire necesario a presión, en el cárter.
- d) Eliminar los gases que se pueden acumular en la sala de máquinas.

49.-¿Que precauciones tomaremos antes de hacer combustible?

- a) Abrir los grifos de fondo.
- b) Tener preparada una manguera de agua.
- c) Parar el motor y desconectar el interruptor general del cuadro eléctrico.
- d) Desembragar el motor.

50.- El elemento que regula la temperatura de refrigeración en un circuito cerrado es...

- a) La bomba de agua dulce.
- b) La válvula termostática.
- c) El enfriador.
- d) El tanque de compensación.

51.-La parte inferior de un motor que contiene el aceite de lubricación del mismo se llama...

- a) Depósito lubricador,
- b) Sentina.
- c) Cáster.
- d) Culata.

IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.-Navegando por un amplió canal avistamos por nuestra proa (vuelta encontrada) un buque que muestra roja, blanca y roja en línea vertical, por su costado de estribor dos luces verdes en vertical y por su costado de babor dos luces rojas en vertical) además de las luces de costado y la luz de tope:

- a) Nos indica que debemos pasar.
- b) Debemos caer a estribor
- c) Debemos caer a babor.
- d) Maniobraremos de cualquier forma.

53.-Se considera que existe riesgo de abordaje cuando:

- a) Uno de los barcos es más rápido que el otro.
- b) La marcación de una embarcación que se aproxima varía notablemente.
- c) La marcación de una embarcación que se aproxima no varía de forma apreciable.
- d) La demora de una embarcación que se aproxima varía notablemente.

54.-El sector de visibilidad de cada una de las luces de costado será:

- a) 10 cuartas.
- b) 12 cuartas.
- c) 20 cuartas.
- d) 32 cuartas

55.-¿Qué señal emitirá un buque sí quiere preguntar a otro la maniobra que va a realizar?

- a) Tres pitadas cortas.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Cuatro pitadas cortas.
- d) Cinco pitadas cortas.

56.-Si un buque mantiene la misma demora y se aproxima:

- a) Caeremos a la banda contraria.
- b) No habrá que gobernarlo.
- c) Existe riesgo de colisión.
- d) No existe riesgo de colisión.

57.- Cerrados en niebla escuchamos la siguiente señal fónica: Dos pitadas largas a intervalos que no excedan de dos minutos, se trata de un:

- a) Buque varado.
- b) Buque de vela parado y sin arrancada.
- c) Buque sin gobierno.
- d) Buque de propulsión mecánica en navegación, parado y sin arrancada

58.-La luz de remolque tiene un arco de visibilidad de:

- a) 135°.
- b) 225°.
- c) 220°.
- d) 112,5°.

59.-Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una luz roja, se trata de un:

- a) Un pesquero de arrastre.
- b) Un buque sin gobierno con arrancada.
- c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
- d) Un buque restringido por su calado.

60.-Un buque que navegue a vela y a motor deberá exhibir a proa:

- a) Una esfera.
- b) Una marca bicónica
- c) Un cono con el vértice hacia arriba.
- d) Un cono con el vértice hacia abajo.

61.- Una luz verde nos indica:

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Babor
- d) Estribor.

62.-¿Cuál de los siguientes barcos no es maniobra restringida?

- a) Un buque dragando.
- b) Un buque cablero.
- c) Un dragaminas.
- d) Un pesquero de arrastre.

63.-Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (señalar la que es FALSA):

- a) Un buque dedicado a la pesca.
- b) Un buque de vela.
- c) Un petrolero.
- d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

64.-Qué exhibirá al menos, obligatoriamente, una embarcación de propulsión mecánica de seis metros navegando a seis nudos:

- a) Luz de tope luces de costado y luz de alcance.
- b) Una luz blanca todo horizonte
- c) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
- d) Una luz de tope y luces de costado.

65.-En los buques de eslora igualo superior a 12 metros, pero inferior a 50 metros, las luces de costado tendrán un alcance de:

- a) 1 milla.
- b) 2 millas.
- c) 3 millas.
- d) 5 millas.

66.-¿Que duración tiene una pitada larga?

- a) De 2 él 8 segundos.
- b) De 4 a 6 segundos.
- c) De 2 a 4 segundos.
- d) Más de 10 segundos.

X.-BALIZAMIENTO

67.-La boya que indica recalada, es...:

- a) Cilíndrica roja.
- b) Cilíndrica amarilla
- c) Esférica con franjéis verticales rojas y blancas.
- d) Esférica con franjas verticales amarillas y blancas.

68.-¿Por qué costado se debe dejar una boya con luz roja, entrando en puerto, en la Región "A"? a) Por estribor.

- b) Por babor.
- c) Como es verde, por ambas bandas.
- d) Por babor solo los buques de gran tamaño.

69.-¿Se puede duplicar el balizamiento cuando surge un peligro nuevo?

- a) Solamente cuando el peligro es particularmente grave.
- b) Sí.
- c) Siempre.
- d) No.

70." La marca de tope de una boya lateral de estribor del la Región "A", es:

- a) Cilíndrica y roja.
- b) Cilíndrica y verde.
- c) Cónica y roja.
- d) Cónica y verde.

71." ¿Cuál es la marca de tope, del sistema cardinal de balizamiento, que nos indica aguas navegables en el cuadrante este?

- a) Dos conos con el vértice hacia arriba.
- b) Dos conos con el vértice hacia abajo.
- c) Dos conos unidos por el vértice.
- d) Dos conos unidos por la base.

XI. LEGISLACIÓN

72.-El documento que acredita que la embarcación ha sido reconocida y cumple todos los requisitos necesarios en cuanto a seguridad y navegabilidad para hacerse a la mar se llama:

- a) Matrícula.
- b) licencia de navegación.
- c) Despacho.
- d) Certificado de navegabilidad.

73.- El Certificado de Navegabilidad para embarcaciones de eslora inferior a 15 metros tiene una validez de...

- a) 3 años.
- b) 5 anos.
- c) No caduca.
- d) 10 años.

74." ¿Se puede navegar sin matricula?

- a) Depende.
- b) No.
- c) Sí.
- d) Solo los buques imputados.

75.-La práctica de deportes náuticos con embarcaciones de recreo quedan prohibidos a menos de:

- a) 50 metros de la playa.
- b) 100 metros de la playa.
- c) 150 metros de la playa.
- d) 200 metros de la playa

RESPUESTAS

1	A B C D	21	A B C D	41	A B C D	61	A B C D	81	A B C D
2	A B C D	22	A B C D	42	A B C D	62	A B C D	82	A B C D
3	A B C D	23	A B C D	43	A B C D	63	A B C D	83	A B C D
4	A B C D	24	A B C D	44	A B C D	64	A B C D	84	A B C D
5	A B C D	25	A B C D	45	A B C D	65	A B C D	85	A B C D
6	A B C D	26	A B C D	46	A B C D	66	A B C D	86	A B C D
7	A B C D	27	A B C D	47	A B C D	67	A B C D	87	A B C D
8	A B C D	28	A B C D	48	A B C D	68	A B C D	88	A B C D
9	A B C D	29	A B C D	49	A B C D	69	A B C D	89	A B C D
10	A B C D	30	A B C D	50	A B C D	70	A B C D	90	A B C D
11	A B C D	31	A B C D	51	A B C D	71	A B C D	91	A B C D
12	A B C D	32	A B C D	52	A B C D	72	A B C D	92	A B C D
13	A B C D	33	A B C D	53	A B C D	73	A B C D	93	A B C D
14	A B C D	34	A B C D	54	A B C D	74	A B C D	94	A B C D
15	A B C D	35	A B C D	55	A B C D	75	A B C D	95	A B C D
16	A B C D	36	A B C D	56	A B C D	76	A B C D	96	A B C D
17	A B C D	37	A B C D	57	A B C D	77	A B C D	97	A B C D
18	A B C D	38	A B C D	58	A B C D	78	A B C D	98	A B C D
19	A B C D	39	A B C D	59	A B C D	79	A B C D	99	A B C D
20	A B C D	40	A B C D	60	A B C D	80	A B C D	100	A B C D